



---

**Onderwerp:** Nabellen van reizigers uit hoog-risicogebieden door opvragen van passagierslijsten

Beste 5.1.2a en 5.1.2b,

In afwezigheid van 5.1.2b, stuur ik jullie graag de volgende vraag toe over wettelijke mogelijkheden van de WPG. Zoals jullie ongetwijfeld weten, zijn we de afgelopen weken hard aan het werk om een proces in te regelen voor de registratie en het nabellen van reizigers uit risicogebieden. De verschillende scenario's kennen allemaal diverse aandachtspunten, dus we zijn er nog niet uit hoe we precies invulling kunnen/ gaan geven aan de toezegging.

Een van de opties die we ook uit willen lopen is de mogelijkheid om passagierslijsten op te vragen op grond van de WPG (met als doel de adres- en contactgegevens te verkrijgen). Zodat deze mensen vervolgens steekproefsgewijs nagebeld kunnen worden. In de Kamerbrief van 7 augustus staat hierover het volgende:

*Registratie reizigers uit risicolanden*

*In de brief van 31 juli jl. ben ik uitgebreid ingegaan op het intensiveren van de communicatie over de thuisquarantaine. Het OMT adviseerde om reizigers uit corona risicogebieden op enigerlei wijze te registreren. Zoals vorige week aangegeven, heeft het kabinet onderzocht welke mogelijkheden er zijn om reizigers uit risicogebieden te registreren met als doel om een goed overzicht en een adequate informatievoorziening te borgen. Daarvoor zetten we in op het opvragen van passagiersgegevens. Het doel van het opvragen van passagiersgegevens is het uitvoeren van steekproefsgewijze controles, onder andere bestaande uit het nabellen van mensen om te vragen of zij zich aan de thuisquarantaine houden en benadrukken dat zij zich bij klachten direct moeten laten testen. Inzet is om hiervoor, om de GGD niet te belasten, het landelijk call center in te zetten.*

*Ik ga passagiersgegevens opvragen voor schepen, zoals cruises, en luchtvaartuigen die met reservering werken voor zover vervoerders hierover de beschikking hebben. Dit kan op grond van artikel 53 lid 3 Wet publieke gezondheid. Ik ga met de luchtvaartmaatschappijen en rederijen in gesprek over de praktische uitvoering hiervan.*

*Voor internationale treinen en bussen ontbreekt een wettelijke grondslag om passagiersgegevens op te vragen. Over de praktische uitvoering ten aanzien van deze vervoersmodaliteiten ga ik samen met betrokken partijen bekijken wat de eventuele mogelijkheden zouden zijn om te kunnen beschikken over passagiersgegevens.*

Zien jullie hier op juridisch gebied mogelijkheden toe? Mogen wij inderdaad voor dit doel de adres- en/of telefoongegevens opvragen op grond van de WPG (ook op gebied van privacy)? En zouden jullie dit ook willen bespreken met de juristen van IenW en/of JenV?

Alvast hartelijk dank!

Groet,

5.1.2a